

# ട്രാഫിക് കൈകൊടുക്കലും മോദിയുടെ ആലിംഗനവും ഉദയകക്ഷി ചർച്ചകളും

അതിഥികളെ പരിഭ്രമിപ്പിച്ച് ധർമ്മസങ്കടത്തിലാക്കുന്ന ഒരുതരം കൈകൊടുക്കൽ പുതിയ അമേരിക്കൻ പ്രസിഡന്റ് ഡൊണാൾഡ് ട്രാഫിക് മുഖമുദ്രയാണ്. അതുപോലെതന്നെയാണ് നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രി നരേന്ദ്ര മോദി, അതിഥികൾക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകം വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിരിക്കുന്ന ധൂതരാഷ്ട്രാലിംഗനം പോലെയുള്ള ഗാഢാലിംഗനശൈലിയും ഇരുവരും തങ്ങളുടെ ബ്രാൻഡുകളുടെ പ്രതിച്ഛായ ഈ ഉൽപ്പന്നങ്ങളെ വെച്ചു വെച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

രണ്ടുപേരും സമൂഹമാധ്യമങ്ങളുടെ ആരാധകരും അവിടെ എത്തുന്നവരുടെ കണ്ണിലുണ്ണികളുമാണ്. ട്രാഫിക് ടിറ്റിൽ മൂന്നുകോടി മുപ്പത്തൊന്നു ലക്ഷം അനുഗാമികളുണ്ടെങ്കിൽ മോദിയുടെ പിന്തുണക്കാരരുടെ എണ്ണം മൂന്നു കോടി പത്തുലക്ഷം. അടിക്കടി ടിറ്റിൽ മെസേജുകളും ഫേസ്ബുക്ക് പോസ്റ്റിംഗുകളുമെല്ലാം നടത്തുന്നതിൽ ട്രാഫിക് മോദിയും വിദഗ്ദ്ധന്മാരാണ്. അതെല്ലാം വെട്ടിവിഴുങ്ങാൻ കാത്തിരിക്കുന്ന ആരാധകവൃന്ദങ്ങളും!

ട്രാഫിക് ഷേയ്ക്ക്ഹാന്റിന്റെ വിവരം ആദ്യം പരിശോധിക്കാം. ഇത് സാധാരണ കൈകൊടുക്കലല്ല. നയതന്ത്രജ്ഞന്മാർ എവിടെയും ഉപയോഗിക്കാറുള്ള ഈ ഉപകരണം പ്രസിഡന്റ് ട്രാഫിക് ഒരു സുകുമാര കലയാക്കി മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അതിഥി അടുത്തെത്തിയാൽ ഉടനെ ട്രാഫിക് മുന്നോട്ടുവെക്കും അയാളുടെ കരം ഗ്രഹിച്ച് മുറുകി ഒരുപിടി പിന്നെയൊരു ഞെക്ക്. അയാളുടെ കൈവിരലുകൾ ട്രാഫിക് ബലിഷ്ഠമുഷ്ടിക്കുകയോ ഞെരിഞ്ഞമരും. അടുത്തതൊരു വലിയാണ്. അതിഥി സൂക്ഷിച്ചുനിൽക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അയാളുടെ ബാലൻസ് തെറ്റിച്ച് താഴെവീഴ്ത്തുന്ന വലിയാണത്. ഒരുതരം 'ആം റസലിംഗ്'. നമ്മുടെ പഞ്ചഗുസ്തിയുടെ പാശ്ചാത്യരൂപം. ട്രാഫിക്, പ്രസിഡന്റ് പദവി ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞ ഉടനെ അദ്ദേഹത്തെ ആദ്യം സന്ദർശിച്ച പ്രധാനമന്ത്രി ജപ്പാനിലെ ഷിൻസോ ആബേ ആയിരുന്നു. ആബേയുടെ കൈ പിടിച്ച് ട്രാഫിക് കൂലിക്കി കശക്കിയെടുത്തത് 20 സെക്കന്റോളം നേരം നീണ്ടുനിന്നു എന്നാണ് നിരീക്ഷകർ രേഖപ്പെടുത്തിയത്. ആറുതവണയാണത്രെ ട്രാഫിക് ഷിൻസോയുടെ കൈപ്പടം അമർത്തി തലോടിയത്. ഏറ്റവും സന്തോഷപരമായ ഒരു സ്വീകരണം നൽകി എന്നുവേണമെങ്കിൽ ട്രാഫിക് അവകാശപ്പെടാം. പക്ഷേ മനുഷ്യാസംഗ്രഹണന്മാർ പറയുന്നു, ട്രാഫിക് അതിഥിയുടെ കൈപ്പടം ഞെരിച്ചമർത്തി താനാണ് അദ്ദേഹത്തെക്കാൾ ഉയർന്ന നിലയിലുള്ള ആൾ എന്ന സന്ദേശം നൽകുകയാണ് പോലും. അമേരിക്കൻ സുപ്രീം കോടതിയിൽ പുതുതായി സ്ഥാനമേറ്റ ജഡ്ജി, ട്രാഫിക് കാനോൻ ചെന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കരംഗ്രഹിച്ച് ട്രാഫിക് ഒരൊറ്റ വലി! ഒരു വളർത്തുനായയെ കഴുത്തിലെ ചരട് പിടിച്ചു വലിക്കുന്നതു പോലെ.

ഇനി നമ്മുടെ നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ കാര്യം. അദ്ദേഹം ആലിംഗനത്തിന്റെ സ്പെഷ്യലിസ്റ്റാണ്. പ്രസിഡന്റ് ട്രാഫിക് വൈറ്റ്ഹൗസിൽ സന്ദർശിക്കാൻ മോദി ചെന്നപ്പോൾ ഒരു ചെറിയ മത്സരമാണ് അവിടെ കണ്ടത്. മോദിയുടെ കരം ഗ്രഹിച്ച് തന്റെ 'ട്രാഫിക് ബ്രാൻഡ് ഷേയ്ക്ക്ഹാന്റിൽ' നൽകാൻ മുന്നോട്ടുവന്ന ട്രാഫിക് ഒരുവശത്ത്. ട്രാഫിക് പുറത്ത് ഇടതുക്കൈകൊണ്ട് തലോടി ഇരുകൈകളും ഉപയോഗിച്ച് അദ്ദേഹത്തെ ആലിംഗനബദ്ധനാക്കാൻ വെമ്പുന്ന മോദി മറുവശത്ത്. മോദിയുടെ കൈപിടിക്കാൻ ട്രാഫിക് സാധിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് മോദി മിന്നൽവേഗത്തിൽ തന്റെ ഇടതുക്കൈകൊണ്ട് ട്രാഫിക് മുതുകിൽ തലോടിക്കൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തെ തന്നിലേക്ക് അടുപ്പിച്ച് വലതുക്കൈ നീട്ടി ആലിംഗന കൂർക്കിൽ തടവുകാരനാക്കിക്കളഞ്ഞു! ട്രാഫിക് ചുളിഞ്ഞ മുഖം, ഈ പരിപാടി തനിക്ക് അത്ര രുചിച്ചില്ല എന്ന തോന്നലുണ്ടാക്കിയെന്നാണ് അവിടെ സന്നിഹിതനായിരുന്ന ഒരാൾ പറഞ്ഞത്. വേഗംതന്നെ ജാളുത മറച്ച് ട്രാഫിക് മോദിയുടെ മുതുകിലും തഴുകി സന്തോഷം പ്രകടിപ്പിച്ചു. അന്നത്തെ വൈറ്റ്ഹൗസ് സന്ദർശനത്തിനിടയ്ക്ക് രണ്ടു പ്രാവശ്യം, ആദ്യം ചെന്നപ്പോഴും പിന്നെ വിടപറഞ്ഞപ്പോഴും മോദി ട്രാഫിക് ആലിംഗനം ചെയ്തത് പത്രങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരുന്നു.

\* \* \* \* \*

**സ്വീകരണം** ഉറപ്പാക്കുമായിരുന്നു. പക്ഷേ, നമ്മുടെ കാര്യം വല്ലതും സാധിച്ചോ? ചെന്നയുടനെ മോദി ഉണർത്തിച്ചു, ഇന്ത്യൻ സ്വകാര്യ കമ്പനിയായ സ്പൈസ്ജെറ്റ് 100 ജെറ്റ് വിമാനങ്ങൾക്ക് അമേരിക്കയിലെ ബോയിംഗ് കമ്പനിക്ക് ഓർഡർ കൊടുക്കുന്ന കാര്യവും, അമേരിക്കയുടെ ഷെയ്ൽ ഓയിൽ കമ്പനികളുടെ എൽഎൻജി (ഗ്യാസ്) വാങ്ങാനുള്ള ഒരു 50 ബില്യൺ ഡോളർ നിർദ്ദേശത്തെപ്പറ്റിയും, ടാറ്റാ കമ്പനിയും അമേരിക്കയിലെ ലോക്ക്ഹീഡ് കമ്പനിയുമായി എഫ്-16 വിമാനം നിർമ്മിക്കാൻ കരാർ ഉണ്ടാക്കുന്നുവെന്നും. അമേരിക്കയിൽ നിന്നും അണുവൈദ്യുത നിലയം വാങ്ങാനുള്ള കരാർ നൽകാനും മോദി സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിച്ചു. കൂടുതൽ ബിസിനസ് നേടിയെടുക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യവുമായി നിൽക്കുന്ന ട്രാഫിക് ഇത് സന്തോഷിപ്പിച്ചു. പക്ഷേ, ചെന്നയ്ക്കെതിരായി ഒരു ഏഷ്യൻ ബദൽശക്തിയായി

ഇന്ത്യയെ വളർത്തിക്കൊണ്ടുവരാൻ അമേരിക്കയെക്കൊണ്ടു സമ്മതിപ്പിക്കാനുള്ള ശ്രമം വിജയിച്ചില്ല. അതുപോലെതന്നെ പാക്കിസ്ഥാൻ അമേരിക്ക നൽകുന്ന സൈനിക സഹായം വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാൻ നടത്തിയ ശ്രമവും ഫലം കണ്ടില്ല. എങ്കിലും ഇന്ത്യയുടെ യഥാർത്ഥ സ്നേഹിതനാണ് താൻ എന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കാൻ ട്രംപ് മടിച്ചില്ല. ലക്ഷ്യം നേടാൻ നമ്മുടെ നയതന്ത്രജ്ഞന്മാർ വിയർപ്പൊഴുക്കി ട്രംപിന്റെ അനുചരന്മാരെ മെരുക്കിയെടുത്താൽ മാത്രമേ കാര്യം നടക്കൂ എന്നു തോന്നുന്നു.